

STOCKAGE ET SECURITE	
ASPECT	Un aspect clair et limpide est un premier indicateur d'un GNR de qualité.
POINT ECLAIR	Température minimale à laquelle les vapeurs de GNR s'enflamment en présence d'une flamme. <i>Le GNR ne s'enflamme pas à température ambiante et ne présente de ce fait pas de risque d'explosion.</i>
TENEUR EN EAU	Présents en très faible quantité, plus ou moins dilués dans le produit. <i>Plus la teneur en eau est faible, meilleure est la qualité du GNR avec des moindres risques de corrosion et de contamination bactérienne.</i>
CONTAMINATION TOTALE	Indication de la présence de particules (sable, rouille, métaux,...) <i>Plus la teneur est faible moindre sera l'usure prématurée des pièces mécaniques.</i>
STABILITE AU STOCKAGE	L'absence d'EMAG (Esthers Méthyliques d'Acides Gras) dans le GNR B0 fait que la contrainte de durée de stockage limitée dans le temps est supprimée.
STABILITE A L'OXYDATION	Un produit stable à l'oxydation ne se dégrade pas dans le temps sous l'effet de l'air ou du rayonnement lumineux. <i>Plus la teneur en insolubles est faible, plus le GNR reste stable dans le temps.</i>

FACILITE DE MISE EN ŒUVRE	
VISCOSITE	Influence la régularité et la qualité de pulvérisation du GNR. <i>Plus la viscosité est faible, plus le produit est pulvérisé finement : le mélange combustible/air est optimisé d'où un meilleur fonctionnement du moteur.</i>
POINT DE TROUBLE	Température d'apparition des premiers cristaux de paraffines, visibles à l'œil nu, par refroidissement du produit. <i>Plus le point de trouble est bas, plus la teneur en paraffines solides est faible à basse température.</i>
TEMPERATURE LIMITE DE FILTRABILITE (TLF)	Température limite à laquelle le GNR passe encore à travers les mailles du filtre. Plus la TLF est basse, moindre est le risque de colmatage du filtre par temps froid. <i>LA TLF du GNR Eni Thermoplus garantit une TLF d'au minimum de - 21° C.</i>

QUALITE DE COMBUSTION ET ENVIRONNEMENT	
MASSE VOLUMIQUE	Influence le débit et la combustion. <i>Plus la masse volumique est faible, meilleure est la combustion.</i>
TENEUR EN SOUFFRE	Donne une indication sur le taux de rejet de CO2 dans l'atmosphère. <i>Plus la teneur est faible, plus les rejets sont limités.</i>
INDICE DE CETANE	Caractérise l'aptitude à l'auto inflammation du GNR. <i>Un indice de cétane élevé garanti de bons démarrages et un bon fonctionnement du matériel.</i>